

חוק עזר לבאר שבע (עגלות), תשל"ה-1974¹

2	פרק ראשון: פרשנות	2
2	1. הגדרות	2
2	פרק שני: מתן היתר	2
2	2. היתר לעגלות	2
2	3. בקשה להיתר	2
2	4. הבאת עגלה לבדיקה	2
2	5. מתן היתר	2
2	6. תנאים מיוחדים בהיתר	2
2	7. פקיעת היתר	2
2	8. אגרת היתר	2
3	פרק שלישי: מבנה העגלה	3
3	סימן א': מצב העגלה והפיקוח על תקינותה	3
3	9. תקינות העגלה	3
3	10. הזמנה	3
3	11. הודעת אי-שימוש	3
3	סימן ב': מבנה העגלה	3
3	12. בלמים בעגלה שמשקל מטענה עולה על 500 ק"ג	3
3	13. בלמים בעגלה אחרת	3
3	14. רוחב כולל	3
3	15. גובה כולל	3
3	16. אורך כולל	3
3	17. מרחק	3
3	18. מערכת היגוי	3
3	19. חיבור	3
3	20. גלגלים	3
3	21. אופנים בגלגלים	3
3	22. הרתמה	3
3	23. התקנת פנס	3
4	24. מחזירורים	4
4	25. נעלי בטחון	4
4	26. משקל כולל מותר	4
4	27. הובלת מטען	4
4	28. סימון מטען חורג	4
4	29. מושבים	4
4	30. היתר לעגלה שמידותיה ומשקלה עולים על הקבוע	4
4	31. מספר הנוסעים	4
4	סימן ג': שינוי מבנה	4
4	32. שינוי מבנה	4
4	33. רישום השינוי בהיתר	4
4	פרק רביעי: לוחית זיהוי	4
4	34. מתן לוחית זיהוי	4
5	35. לוחית זיהוי	5
5	36. הסרת לוחית הזיהוי	5
5	פרק חמישי: החזקת היתר ושינויים בו	5
5	37. חובת החזקת היתר	5
5	38. הצגת היתר	5
5	39. חובה למילוי תנהאי היתר	5
5	40. איסור שינוי בהיתר	5
5	41. כפל היתר	5
5	פרק ששי: הוראות שונות	5
5	42. פטור	5
5	43. הטלת אחריות	5
5	44. עונשין	5

45. השם 5

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 250, 251 ו-254 לפקודת העיריות, וסעיף 77(א)(3) לפקודת התעבורה, מתקינה מועצת עיריית באר שבע חוק עזר זה:

פרק ראשון: פרשנות

1. **הגדרות**
- בחוק עזר זה –
- "עגלה" – כל אמצעי הובלה הנסחב בכוח בעלי חיים, לרבות כרכרה הבנויה להסעת נוסעים;
 - "אורך כולל" – המרחק בין הנקודה הקיצונית שבחזית העגלה לנקודה הקיצונית שבחלק האחורי, כשהוא נמדד בין שני משטחים העוברים דרך הנקודות האמורות וניצבים לציר המרכזי;
 - "גובה כולל" – המרחק מפני הדרך עד הנקודה הגבוהה ביותר של העגלה כשאינה עמוסה, לרבות כל מיתקן, מכשיר או דבר אחר המחובר אליה דרך קבע;
 - "זמן התאורה" – זמן הלילה וכל זמן אחר שבו הראות לקויה מחמת תנאי מזג האוויר;
 - "ייצול חיבור" – מוט ברזל או עץ המחובר לעגלה בטבעת, המשמש לחיבור שתי רצועות עור של הרתמות אליו;
 - "ייצול היגוי" – מוט המשמש להיגוי העגלה;
 - "לילה" – פרק הזמן שבין סוף רבע שעה שלאחר שקיעת השמש לבין תחילת רבע שעה לפני זריחתה;
 - "משקל כולל מותר" – המשקל העצמי של העגלה בתוספת משקל המטען שבה, כפי שהתיר ראש העיריה לעגלה הנדונה;
 - "משקל המטען" – משקל המטען והנוסעים שהותר לשאתו בעגלה;
 - "נעלי בטחון" – כפיסי עץ או מתכת בצורת משולש ישר זווית המיועדים למניעת תזוזתה המקרית של העגלה;
 - "סרן" – ציר או מערכת צירים המורכבים לרחבה של העגלה, הנושאים גלגלים המעבירים את משקל העגלה על פני הדרך;
 - "עובר דרך" – המשתמש בדרך לנסיעה, להליכה, לעמידה או לכל מטרה אחרת;
 - "רחוב כולל" – רחבה של העגלה כשהוא נמדד בין שני משטחים אנכיים מקבילים העוברים דרך הנקודות הקיצוניות של העגלה משני צדיה;
 - "העיריה" – עיריית באר שבע;
 - "ראש העיריה" – לרבות אדם שראש העיריה העביר לו בכתב את סמכויותיו לפי חוק עזר זה, כולן או מקצתן;
 - "בוהן" – בוחן שניתנה לו תעודה מאת העיריה לבדיקת עגלות ובחינתן;
 - "תושב" – אדם שמקום מגוריו או מקום עסקו בתחום העיריה.

פרק שני: מתן היתר

2. **היתר לעגלות**
- (א) לא ינהג אדם עגלה בתחום העיריה אלא אם יש לו עליה היתר בר תוקף מאת ראש העיריה.
 - (ב) לא יינתן היתר אלא למי שמלאו לו 16 שנים.
3. **בקשה להיתר**
- תושב הרוצה בהיתר לעגלתו יגיש בקשה בכתב לראש העיריה, ימסור פרטים מלאים ונכונים, בצירוף אישור מאת רופא וטרינרי שאישר ראש העיריה, על מצבה הגופני התקין של הבהמה או הבהמות, ומסמכים כפי שידרוש ראש העיריה, וישיב נכונה על כל שאלה שישאל אותו ראש העיריה.
4. **הבאת עגלה לבדיקה**
- (א) המבקש היתר יביא את העגלה למשרד העיריה או למקום אחר שיורה ראש העיריה ובמועד שיוורה.
 - (ב) העגלה תיבדק ותיבחן בידי בוחן כדי לברר אם נתקיימו בה כל הוראות חוק עזר זה ואם היא ראויה לשימוש.
5. **מתן היתר**
- (א) לא יינתן היתר אלא לאחר שהמבקש המציא תעודה מאת בוחן המאשרת שהעגלה שעליה מבוקש ההיתר נבדקה בידי ונמצאה ראויה לשימוש.
 - (ב) מתן היתר או סירוב להיתר, קביעת תנאי נתינתו, התלייתו וביטולו מסורים לשיקול דעתו של ראש העיריה.
 - (ג) ניתן היתר, יחתים ראש העיריה את ההיתר בחותמת כשירות לתנועה.
 - (ד) לא ישתמש אדם בעגלה באופן השונה מתנאי השימוש הנקובים בהיתר.
6. **תנאים מיוחדים בהיתר**
- בהיתר רשאי ראש העיריה להתנות בין השאר בענינים אלה:
- (1) מקומות הגיה לעגלה בין קבועים ובין ארעיים בתחום העיריה;
 - (2) קווי הנסיעה שבהם תעבור העגלה בתחום העיריה והתעריפים בעד השימוש בעגלה;
 - (3) החובות המוטלות על בעל ההיתר בקשר לבטחון הנוסעים והמשתמשים בעגלה;
 - (4) כל ענין אחר הכרוך בהפעלת העגלה והבא להבטיח את העבודה הסדירה בדרכים והסדר הציבורי.
7. **פקיעת היתר**
- היתר יפקע ביום 31 בדצמבר שלאחר תאריך נתינתו.
8. **אגרת היתר**
- (א) בעד כל היתר תשולם לעיריה אגרה בסך 60 לירות, אולם אם ניתן ההיתר אחרי 30 ביוני תשולם בעדו מחצית האגרה בלבד.
 - (ב) ראש העיריה רשאי לפטור מבקש היתר מתשלום האגרה לפי סעיף קטן (א) בהתחשב במצבו הכלכלי.

פרק שלישי: מבנה העגלה

סימן א': מצב העגלה והפיקוח על תקינותה

- 9. תקינות העגלה**
עגלה וכל החלקים, האבזרים והציוד המורכבים עליה או המותקנים בה יהיו בכל עת במצב תקין, ובמצב שאין בו כדי לגרום רעש, הפרעה, נזק או סכנה לנמצאים עליה, בתוכה או על ידה, או לעוברי דרך או לרכוש.
- 10. הזמנה**
(א) בוחן וכן שוטר רשאים בכל עת להזמין לבדיקה וכן לבדוק כל עגלה.
(ב) בעלה או מחזיקה של העגלה שהוזמן כאמור יביאנה לבדיקה במקום ובמועד שנקבעו בהזמנה.
- 11. הודעת אי־שימוש**
(א) סבור בוחן או שוטר כי לא נתמלאו בעגלה הוראות חוק עזר זה או תנאי ההיתר, או שהעגלה עלולה לסכן את התנועה, או את המשתמשים בעגלה, ימסור לנהוג בה הודעה (להלן – **הודעת אי־שימוש**) שבה יפורטו פגמים בעגלה או תנאי ההיתר שלא מולאו, יסיר מן העגלה את לוחית הזיהוי ויודיע על כך לראש העירייה ויעביר אליו את לוחית הזיהוי ואת ההיתר שנתן לו הנוהג לפי דרישתו.
(ב) מי שנמסרה לו הודעת אי־שימוש, לא ישתמש בעגלה שעליה נמסרה ההודעה אלא לשם תיקון הפגמים או מילוי התנאים שפורטו בה וכן לשם הבאתה לעירייה לעריכת בדיקה נוספת.
(ג) עגלה שנמסרה עליה הודעת אי־שימוש לא ישתמש בה מחזיקה או נוהגה או מי שבידו השליטה עליה אלא לצרכים האמורים בסעיף קטן (ב), אף אם ההודעה לא נמסרה לידיהו.
(ד) נוכח הבוחן על פי בדיקה נוספת כי הפגמים או התנאים שפורטו בהודעת אי־שימוש תוקנו או מולאו, יבטל את הודעת אי־השימוש ויחזיר את ההיתר ואת לוחית הזיהוי.

סימן ב': מבנה העגלה

- 12. בלמים בעגלה שמשקל מטענה עולה על 500 ק"ג**
בעגלה שמשקל מטענה עולה על 500 ק"ג תותקן לפחות מערכת בלמים אחת המופעלת על שני גלגלי העגלה המורכבים על סרן אחד והמאפשרת האטה והחזקת העגלה במצב בלימה בכל דרך.
- 13. בלמים בעגלה אחרת**
בעגלה שהוראות סעיף 12 לא חלות עליה תותקן מערכת בלמים המופעלת ישירות על גלגל אחד המורכב על סרן אחד של העגלה והמאפשרת האטה והחזקת העגלה במצב בלימה בכל דרך.
- 14. רוחב כולל**
הרוחב הכולל של עגלה לא יעלה על 2.00 מטר.
- 15. גובה כולל**
הגובה הכולל של עגלה לא יעלה על 3.00 מטר, ובלבד שהגובה מפני הקרקע ועד לתחתית העגלה לא יעלה על 1.20 מטר.
- 16. אורך כולל**
אורך כולל של עגלה לא יעלה –
(1) בעגלה בעלת סרן אחד על 3.00 מטר;
(2) בעגלה בעלת 2 סרנים על 5.00 מטר.
- 17. מרחק**
המרחק בין מרכז הסרן עד לקצה האחורי של מרכב העגלה –
(1) בעגלה בעלת ציר אחד – יהיה 45% מהאורך הכולל של המרכב או המשטח או השטח המיועד למטען;
(2) בעגלה בעלת 2 צירים – לא יעלה על 50% מהמרחק בין הצירים של העגלה.
- 18. מערכת היגוי**
בעגלה תותקן מערכת היגוי תקינה המאפשרת הפנייתה בזווית של 45° לפחות והחזרתה המיידית בקלות, במהירות ובבטיחות.
- 19. חיבור**
בעגלה הרתומה לבהמה אחת יותקן ייצול חיבור אחד ושני ייצולי היגוי שיעמדו בעומס הסחיבה, הדחיפה והטלטולים של העגלה, בכל תנאי הדרך; בעגלה הרתומה לשתי בהמות יותקנו שני ייצולי חיבור וייצול היגוי אחד.
- 20. גלגלים**
בעגלה יותקנו גלגלים תקינים אשר יוכלו לשאת את משקלה הכולל המותר.
- 21. אופנים בגלגלים**
בגלגלי העגלה יותקנו אופנים מעץ, מברזל או מפלדה, בעלי נקבים המותאמים בקטרם לברגים ולאומים המשמשים לחיבור האופנים לסרן; אופני עץ יהיו בעלי חישובי ברזל, פלדה או גומי מוקשה; על אופני ברזל יורכבו צמיגים מגומי מוקשה או פנאומוטיים.
- 22. הרתמה**
המושכות ייעשו מחומר אשר יעמוד בפני עומס הסחיבה; חלקי הרתמה והמושכות הבאים במגע עם עור הבהמה לא יחבלו בה.
- 23. התקנת פנס**
(א) בעגלה יותקן בצדה השמאלי פנס חשמלי או פנס רוח אחד לפחות, ובהיותה בדרך יפיץ אור בצבע לבן קדימה ואור בצבע אדום אחורה בזמן תאורה שאורו ייראה למרחק של 100 מטר לפחות.
(ב) הפנס כאמור בסעיף קטן (א) יותקן בגובה של לא פחות מ־40 ס"מ ולא יותר מ־120 ס"מ מפני הקרקע.

חוק עזר לבאר שבע (עגלות), תשל"ה-1974

עמוד: 4 מתוך 5

- 24. מחזירורים**
- (א) בעגלה יותקנו בחלק האחורי שני מחזירורים בצבע אדום, כל מחזירור במרחק שווה מדופן העגלה שבצדה ושלא יעלה על 40 ס"מ ובגובה של לפחות 40 ס"מ מן פני הקרקע ולא יותר מ-80 ס"מ; הותקן בעגלה מחזירור מלבני, יהיה שטחו 20 ס"מ מרובעים לפחות; הותקן מחזירור עגול יהיה קטרו 5 ס"מ לפחות; שני המחזירורים יהיו במצב תקין ונקי בכל עת.
- (ב) בעגלה שאין לה דפנות יותקנו המחזירורים על הסרן האחורי, ובלבד שהמרחקים, צבעם וגדלם יהיו בהתאם לאמור בסעיף זה.
- (ג) לא יותקן בעגלה מחזירור אלא מסוג שאישר ראש העיריה.
- (ד) על צידה האחורי של העגלה יותקנו, לשביעות רצון הבוחן, שני פסים מאוזנים של צבע מחזירור, כל אחד ברוחב של 5 סנטימטר לפחות וברוחב של 40 סנטימטר לפחות; מכל קצה קיצוני של הצד האחורי יותקן פס אחד לכיוון מרכז העגלה.
- 25. נעלי בטחון**
- בעגלה שמשקל מטענה עולה על 500 ק"ג ימצאו שתי נעלי בטחון המאפשרות השארתה של העגלה, כשהיא עמוסה, במצב בלימה בכל תנאי הדרך כשהבלמים אינם מופעלים.
- 26. משקל כולל מותר**
- לא יעלה משקל המטען של עגלה על המשקל שצויין לצדה להלן:
- (1) בעגלה בעלת סרן אחד הרתומה לסוס או לפרדה – 500 ק"ג;
- (2) בעגלה בעלת סרן אחד או שני סרנים הרתומה לחמור אחד או לשני חמורים – 250 ק"ג;
- (3) בעגלה בעלת 2 סרנים הרתומה לסוס או לפרדה – 500 ק"ג;
- (4) בעגלה בעלת 2 סרנים הרתומה לשני סוסים או לשתי פרדות – 1000 ק"ג.
- 27. הובלת מטען**
- לא יוביל אדם מטען בעגלה ולא יניח לאחור להובילו כאמור אלא אם –
- (1) המטען מסודר באופן המאפשר הובלתו בבטיחות;
- (2) המטען קשור ומחוזק היטב באופן שלא יישמט וקישוריו לא יתרופפו;
- (3) חלוקת משקל המטען על העגלה וסידורו מאפשרים הובלתו בבטיחות;
- (4) המטען מסודר באופן שלא יסתיר את המחזירורים, את לוחית הזיהוי ואת הפנס;
- (5) המטען מסודר באופן שאינו חורג;
- (א) מחוץ לדפנות הצדדים של העגלה;
- (ב) מחוץ לקרקעית העגלה;
- (ג) יותר ממטר אחד מחוץ לחלק האחורי ביותר של העגלה;
- (ד) מחוץ לדופן הקדמי של העגלה.
- 28. סימון מטען חורג**
- היה מטען חורג מחוץ לחלק האחורי ביותר של העגלה, יסמן המוביל את המטען כדלקמן:
- (1) שלא בזמן התאורה – על ידי דגל אדום פרוש בקצה החורג של המטען;
- (2) בזמן התאורה – על ידי אור אדום או מחזירור אדום בקצה האחורי של המטען בגודל שנקבע בסעיף 24(א).
- 29. מושבים**
- (א) בעגלה להסעת נוסעים יותקנו מושבים כמספר בני אדם שהותר להסיע בה.
- (ב) המושבים יהיו תקינים, יציבים וקבועים במקומם בכל תנאי הדרך.
- (ג) מושב הנהג יהיה יציב, לא יגביל את שדה ראייתו ותנועתו של הנהג ויאפשר לו נהיגה בנחות.
- 30. היתר לעגלה שמידותיה ומשקלה עולים על הקבוע**
- ראש העיריה רשאי להתיר, לאחר התייעצות עם רשות הרישוי, בתנאים או ללא תנאים, שימוש בעגלה אשר מידותיה או משקל מטענה עולים על הקבוע בסימן זה.
- 31. מספר הנוסעים**
- ראש העיריה יקבע בהיתר את מספר הנוסעים שמותר להסיע בעגלה.

סימן ג': שינוי מבנה

- 32. שינוי מבנה**
- לא ישנה אדם מבנה של עגלה אלא לפי היתר בכתב מאת ראש העיריה ובהתאם לתנאי ההיתר.
- 33. רישום השינוי בהיתר**
- לא ישתמש אדם בעגלה שניתן עליה היתר שינוי המבנה לפי סעיף 32 אלא לאחר שנרשם השינוי בהיתר שניתן לפי סעיף 5.

פרק רביעי: לוחית זיהוי

- 34. מתן לוחית זיהוי**
- (א) ראש העיריה יתן לכל בעל היתר לוחית זיהוי וכן יחליף כל לוחית זיהוי משומשת או פגומה בחדשה.
- (ב) לוחית זיהוי תהיה בצבע לבן ועל הלוחית יירשם בצבע שחור המספר הסידורי של ההיתר ושמם ומענו של בעל העגלה; גודל הלוחית יהיה 20×40 ס"מ; הלוחית תותקן בחלק האחורי של העגלה או בצד הימני במקום בולט ונראה לעין, ותהא במצב נקי ותקין בכל עת.
- (ג) בעד כל לוחית זיהוי תשולם לקופת העיריה אגרה בסך 30 לירות או בסכום אחר לפי חשבון ההוצאות שאישר ראש העיריה, לפי הסכום הקטן ביניהם.



חוק עזר לבאר שבע (עגלות), תשל"ה-1974

עמוד: 5 מתוך 5

35. **לוחית זיהוי**
כל עגלה תישא עליה בגובה ובצורה הנראים לעין לוחית זיהוי שנתן ראש העיריה.
36. **הסרת לוחית הזיהוי**
לא יסיר אדם לוחית זיהוי מעגלה אלא לשם החלפתה או לשם מסירתה לראש העיריה, לא יוסיף אדם על הסימנים והמספרים שבה ולא ישנה בהם דבר, לא יחספס את צבעה וכל סימן או מספר שעליה ולא ישחית אותה בכל צורה שהיא.

פרק חמישי: החזקת היתר ושינויים בו

37. **חובת החזקת היתר**
לא ינהג אדם עגלה אלא אם נמצא אתו היתר ומותקנת בה לוחית זיהוי.
38. **הצגת היתר**
הנוהג בעגלה יציג את ההיתר לכל בוחן או שוטר לפי דרישתו.
39. **חובה למילוי תנהאי היתר**
מי שניתן לו היתר, חייב למלא אחרי התנאים או ההגבלות הכלולים בו ולא ישתמש אדם בעגלה אלא בהתאם להיתר ולתנאים כאמור.
40. **איסור שינוי בהיתר**
לא ישנה אדם שאינו מוסמך לכך פרט בהיתר על ידי כתב יד, שרטוט, מחיקה, טשטוש, הוספה או בכל אופן אחר ולא יחזיק היתר שיש בו שינוי כאמור.
41. **כפל היתר**
(א) אבד היתר או הושחת או טושטש, רשאי ראש העיריה לתת, לפי בקשת בעלו או מחזיקו, כפל ממנו לאחר ששוכנע באמינות הבקשה.
(ב) מצא בעל ההיתר את ההיתר המקורי לאחר שקיבל כפל כאמור, יחזיר את הכפל לראש העיריה.

פרק ששי: הוראות שונות

42. **פטור**
ראש העיריה רשאי לאחר התייעצות עם רשות הרישוי לפטור עגלה מהוראות הפרק השלישי, כולן או מקצתן, והוא רשאי לגבי עגלה מסויימת להוסיף על הוראות הפרק האמור, אם לפי שיקול דעתו נחוץ הדבר לבטיחות התנועה ולמניעת תאונות או לזרימת התנועה או להבטחת השימוש בעגלה.
43. **הטלת אחריות**
לא נקבע בחוק עזר זה על מי מוטלת חובה מסויימת, יראוה כמוטלת על נוהגה של עגלה, על בעל ההיתר, על בעל העגלה ועל המחזיק בה.
44. **עונשין**
העובר על הוראה מהוראות חוק עזר זה, דינו – קנס 5000 לירות, ובמקרה של עבירה נמשכת, דינו – קנס נוסף 200 לירות לכל יום שבו נמשכת העבירה לאחר שנמסרה לו עליה הודעה בכתב מאת ראש העיריה או לאחר הרשעתו בדין.
45. **השם**
לחוק עזר זה ייקרא "חוק עזר לבאר שבע (עגלות), התשל"ה-1974".

¹ ק"ת תשל"ה, 471.

[הודעת הוצאת כתובים](#)